

SPAANSEN

CO₂ voortgangsverslag en energie actieplan

Spaansen Holding B.V.

1 januari 2020 t/m 30 juni 2020

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Basisjaar & Verantwoordelijken	4
2.3. Rapportageperiode	4
2.4. Verificatie	4
3. Afbakening	5
3.1. Organisatiegrenzen	5
3.2. Wijziging organisatie	6
4. Berekeningsmethodiek	7
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	7
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	7
4.3. Uitsluitingen	7
4.4. Opname van CO2	7
4.5. Biomassa	7
4.6. Onzekerheden	7
5. CO2 emissies	8
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar scope 1 & 2	8
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	8
5.3. Trend over de jaren per categorie	9
5.4. Doelstellingen	10
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	11
6. Initiatieven	13

1. Inleiding

De Spaansen Groep zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO₂-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die ze heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan. Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en de KAM coördinator en beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO₂ (g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

De Spaansen Groep 'de specialist' in leveranties van grondstoffen en logistiek, prefab beton casco-elementen voor de woningbouw en tuin- en bestratingsmaterialen.

Het toepassingsgebied is winning van zand en grind op zee middels eigen (zee)transport. Verkoop, winning en levering van zand, grind en vergelijkbaar materiaal middels eigent transport. Groothandel in zand, grind, bouwmaterialen, wevershardingsmaterialen en betonelementen. Garagewerkzaamheden voor transportmiddelen. Productie van prefab bouwelementen en gietvloeren.

Er werken rond 300 medewerkers voor de organisatie.

2.2. Basisjaar & Verantwoordelijken

Naam	Standaard referentiejaar	Personen
Bouwsystemen	2017	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Ferdinand Metzlar
Groep	2017	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Johan Spaansen
Grondstoffen en logistiek	2017	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Johan Spaansen
Industriezand en -Grind	2017	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Sander Kruidhof
Marine Aggregates	2018	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Johan Spaansen
Materieel en Techniek	2017	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Marcel Spaansen
Tuin- en Bestratingsmaterialen	2017	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Gerrit Voogt
Tuinklaar	2017	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Maarten Sepers
Vloevloeren	2017	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Sander Schirrmann
Zeevaart	2017	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Johan Spaansen

2.3. Rapportageperiode

1 januari 2020 t/m 30 juni 2020

2.4. Verificatie

Voor de onderdelen van de organisatie is er geen extern verificatieonderzoek op de CO₂ voetafdruk uitgevoerd.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
Spaansen Holding B.V.	Overkoepelende entiteit.	
Bouwsystemen	Spaansen Bouwsystemen produceert, levert en monteert prefab wanden en casco's voor de woningbouw.	100%
Groep	In de Spaansen Groep zijn directie, staffuncties en ondersteunende functies ondergebracht zoals personeelszaken, financiën, ICT, KAM en het secretariaat.	100%
Grondstoffen en logistiek	Grondstoffen en Logistiek verzorgen transport van grondstoffen en bouwmaterialen. Ze beschikt over 10x8, diepladers, trailers, transport over zee en via binnenwateren. Tevens beschikt ze over diverse los-en overslaglocaties.	100%
Loswal Alkmaar	Zand overslag- en distributie locatie.	100%
Loswal Amsterdam	Zand overslag- en distributie locatie.	100%
Loswal Beverwijk	Zand overslag- en distributie locatie.	100%
Loswal de Stolpen	Zand overslag locatie.	100%
Loswal Diemen	Zand overslag- en distributie locatie.	100%
Loswal Enkhuizen	Zand overslag locatie.	100%
Loswal IJmuiden	Zand overslag locatie.	100%
Loswal Kolhorn	Zand overslag locatie.	100%
loswal Leeuwarden	Zand overslag- en distributie locatie.	100%
Loswal Schagen	Zand overslag- en distributie locatie.	100%
Schip Amalfi	Binnenvaartschip.	100%
Schip Reimerswaal	Binnenvaartschip. (Uit de vaart.)	100%
Schip Robbenzand	Binnenvaartschip.	100%
Schip Zandexpres 5	Binnenvaartschip.	100%
Industriezand en - Grind	Overslag, veredeling en groothandel van zand, grind en klei.	100%
Marine Aggregates	Zand- en grindhopper, de 'Yed Prior'.	100%
Materieel en Techniek	Onderhoud van het wagenpark, de schepen en overig materieel. Productie van aluminium laadbakken, A-bokken en diverse onderdelen t.b.v. het onderhouden van de middelen.	100%
Tuin- en Bestratingsmaterialen		100%
Uitgeest	Tuincentrum gespecialiseerd in tuin en terras verharding.	100%
Winkel	Tuincentrum gespecialiseerd in tuin en terras verharding.	100%
Zuidoostbeemster	Tuincentrum gespecialiseerd in tuin en terras verharding.	100%
Tuinklaar	Handel in grondstoffen, bestratingsmateriaal, tuinhout en overige tuinmaterialen, alsmede de verzorging, inrichting en aanleg van tuinen.	100%
Vloevloeren	Verzorgen van gietdekvloeren.	100%
Zeevaart	Zand- en grindhopper, de 'MNO Zeezand'.	100%

3.2. Wijziging organisatie

Organisatorische veranderingen die een verandering in de CO₂ uitstoot veroorzaken, zijn de volgende:

Geen wijzigingen in de scope tijdens deze rapportage periode.

Opmerkingen op organisatie

Op	Inhoud	Periode	Auteur	Aangemaakt op
Rechtspersoon Grondstoffen en logistiek	Per 01-01-2020 is Zandhandel Feenstra B.V. opgeheven en de activiteiten zijn ondergebracht onder Grondstoffen en Logistiek B.V. Het betreft een boekhoudkundige wijziging; alle activiteiten blijven ongewijzigd. Wijziging organisatie	vanaf 1 januari 2020 t/m 31 december 2020	Radboud Bergsma	01 september 2020 10:19
Rechtspersoon Tuinen Bestratingsmaterialen	Per 01-01-2020 is Zuidoostbeemster B.V. opgeheven en de activiteiten zijn ondergebracht onder Tuin- en bestratingsmaterialen B.V. Het betreft een boekhoudkundige wijziging; alle activiteiten blijven ongewijzigd. Wijziging organisatie	vanaf 1 januari 2020 t/m 31 december 2020	Radboud Bergsma	01 september 2020 10:18

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO.

De emissiefactoren conform het handboek 3.1 zijn geldig m.i.v. 22 juni 2020. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO₂emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen met betrekking tot de berekeningsmethodiek geweest.

Geen opmerkingen gevonden..

4.3. Uitsluitingen

Het elektriciteitsverbruik van de loswal Amsterdam (SGL) is niet meegenomen in de inventarisatie. Dit is vanwege het feit dat deze locatie wordt gehuurd, inclusief energieverbruik. Er is geen inzicht te verkrijgen in het energieverbruik, anders dan een grove schatting.

4.4. Opname van CO₂

Binnen de organisatie wordt geen gebruik gemaakt van technieken waarmee CO₂ wordt opgenomen, afgevangen dan wel omgezet naar een andere chemische verbinding.

4.5. Biomassa

Binnen de organisatie wordt geen energie opgewekt door gebruik van biomassa, zoals houtafval, snoeiafval, vergisting van mest of andere organische materialen. (Biomassa uit voedselgewassen of niet goed traceerbare biomassastromen uit het buitenland hebben veelal een negatieve impact op de CO₂ uitstoot dan wel ecologie.)

4.6. Onzekerheden

De woon-werkverkeer emissie is een benadering. Doordat de vergoeding voor woon-werkverkeer middels een staffel wordt bepaald, wordt voor het bepalen van de emissie gewerkt met een gemiddelde aantal kilometers per vergoeding.

Opmerkingen op meetwaarden

Op	Inhoud	Periode	Auteur	Aangemaakt op
Vestiging Uitgeest → Meter Aardgasverbruik (TBM - Uitgeest) → Meetwaarde	Schatting op basis van het gecontracteerd volume. (Werkelijk verbruik in de periode jan. t/m april 2020 = 520 m ³ . Werkelijk verbruik in mei & juni 2019 = 39 m ³ .) Onzekerheden	vanaf 1 januari 2020 t/m 30 juni 2020	Radboud Bergsma	27 augustus 2020 08:31
Vestiging Zuidoostbeemster → Meter Aardgasverbruik (TBM-ZOB) → Meetwaarde	Op basis van gecontracteerd volume. Onzekerheden	vanaf 1 januari 2020 t/m 30 juni 2020	Radboud Bergsma	27 augustus 2020 08:37

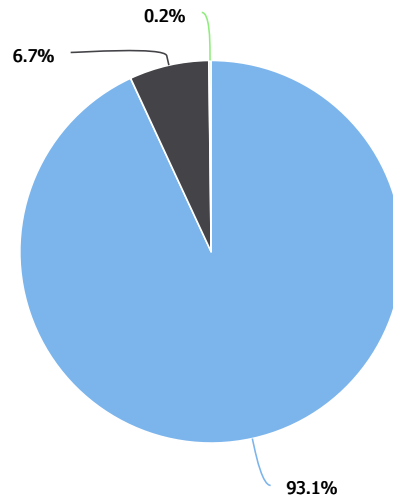
5. CO₂ emissies

5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar scope 1 & 2



CO₂e (18.069 ton)
2011

- Scope 1: 16.821 ton
- Scope 2: 1.215 ton
- Scope 3: 33 ton

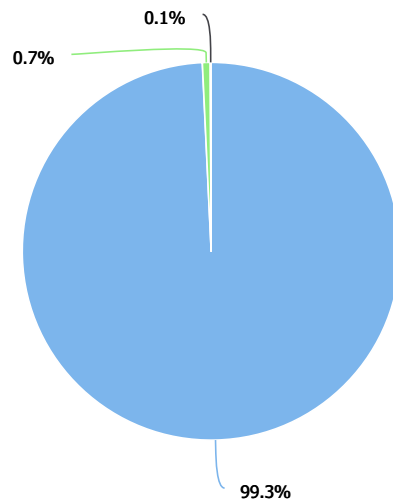


5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode



CO₂e (7.423 ton)
2020

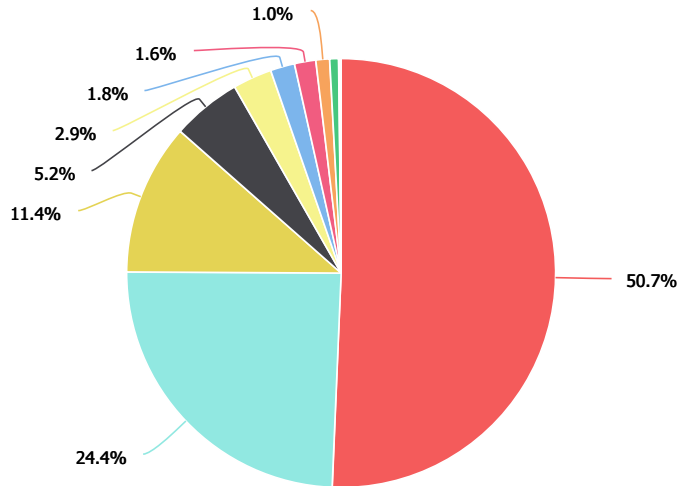
- Scope 1: 7.368 ton
- Scope 3: 49 ton
- Scope 2: 6 ton





CO2e (7.432 ton) 2020

- Schepen: 3.766 ton
- Trailers: 1.815 ton
- Materieel: 848 ton
- 10 x 8: 390 ton
- Verwarmen: 218 ton
- 10 x 4: 136 ton
- Leasewagens: 120 ton
- Bedrijfswagens: 77 ton
- Woon- werkverkeer: 49 ton
- 8 x 4: 8 ton
- Privé auto's: 6 ton
- Vliegreizen: 0 ton
- Elektriciteit: 0 ton



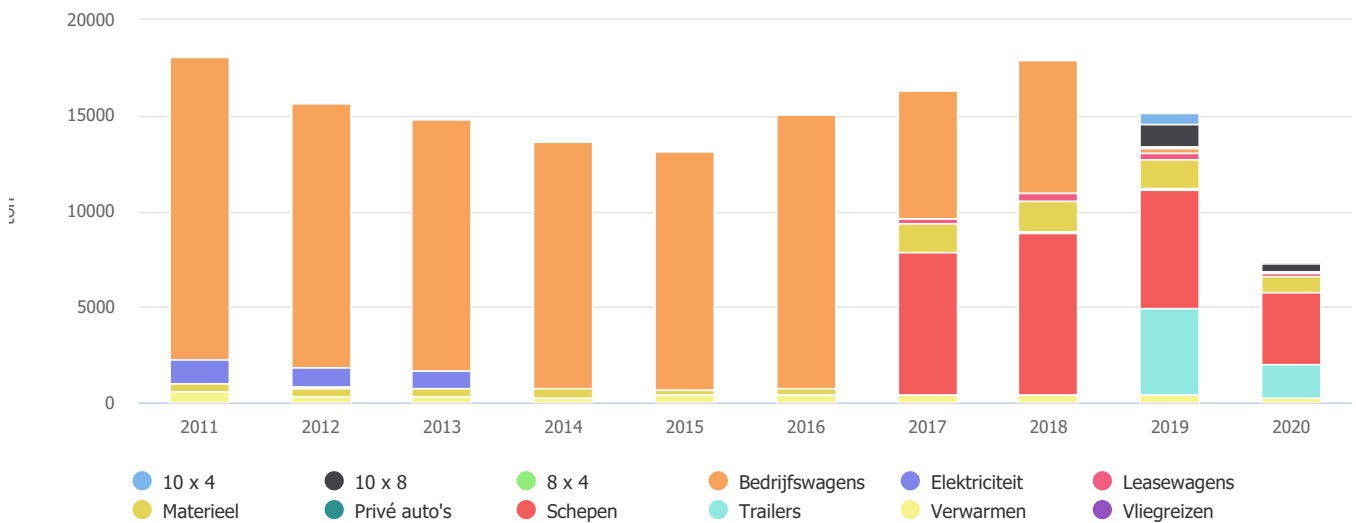
5.3. Trend over de jaren per categorie

In de periode 2011 t/m 2016 is het dieselverbruik van alle voertuigen ondergebracht in de post 'bedrijfswagens'. In de periode 2017 t/m 2018 is het dieselverbruik van de voertuigen uitgesplitst naar categorie (bedrijfswagen / schepen / leasewagens / Materieel). En in 2019 zijn de vrachtwagens die onder 'bedrijfswagens' vielen, verder uitgesplitst in trailers, 10 x 4, 10 x 8, en 8 x 4.



CO2e

vanaf 01-01-2011 t/m 31-12-2020



CO2e (ton)	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
10 x 4									552	136
10 x 8									1.145	390
8 x 4									161	8
Bedrijfswagens	15.799	13.853	13.156	12.854	12.440	14.355	6.635	6.950	238	77
Elektriciteit	1.214	1.041	938	0	0	0	40	7	9	0
Leasewagens		6	5	0	0	0	284	376	313	120
Materieel	470	433	401	499	273	299	1.457	1.621	1.534	848
Privé auto's								24	14	6
Schepen							7.425	8.447	6.210	3.766

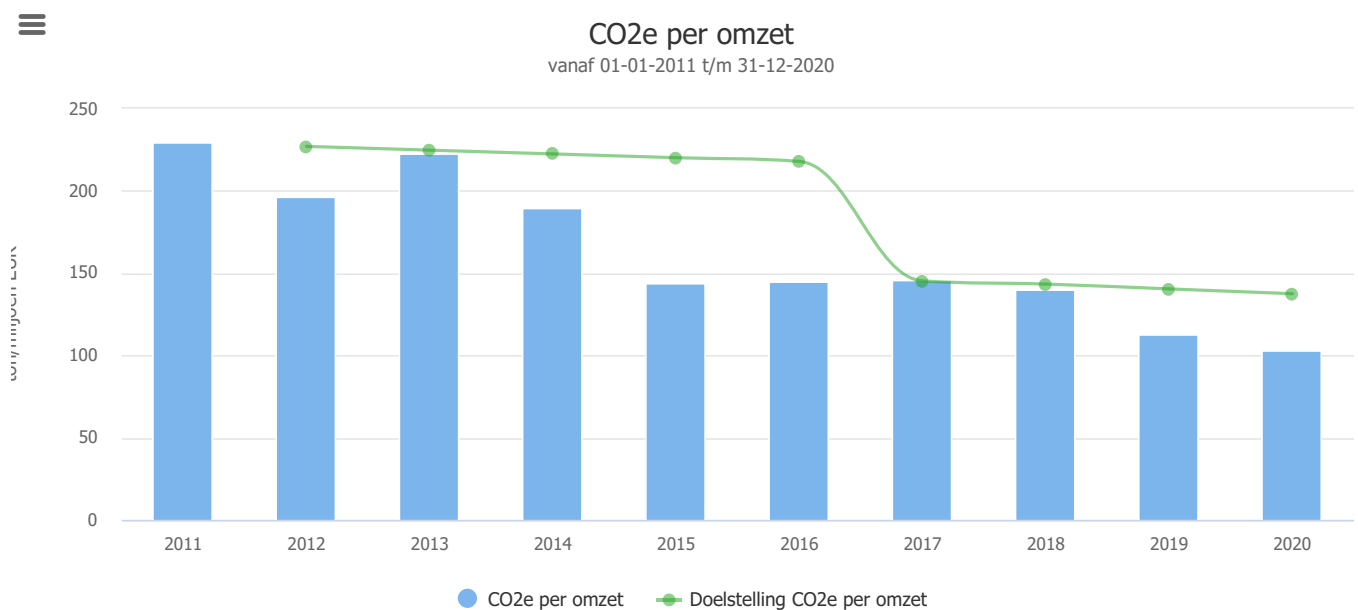
CO2e (ton)	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Trailers									4.528	1.815
Verwarmen	552	357	317	283	394	449	450	458	418	218
Vlieguren	0	0	0	0	2	1	4	2	3	0
Totaal	18.036	15.690	14.816	13.637	13.109	15.103	16.295	17.885	15.125	7.383

5.4. Doelstellingen

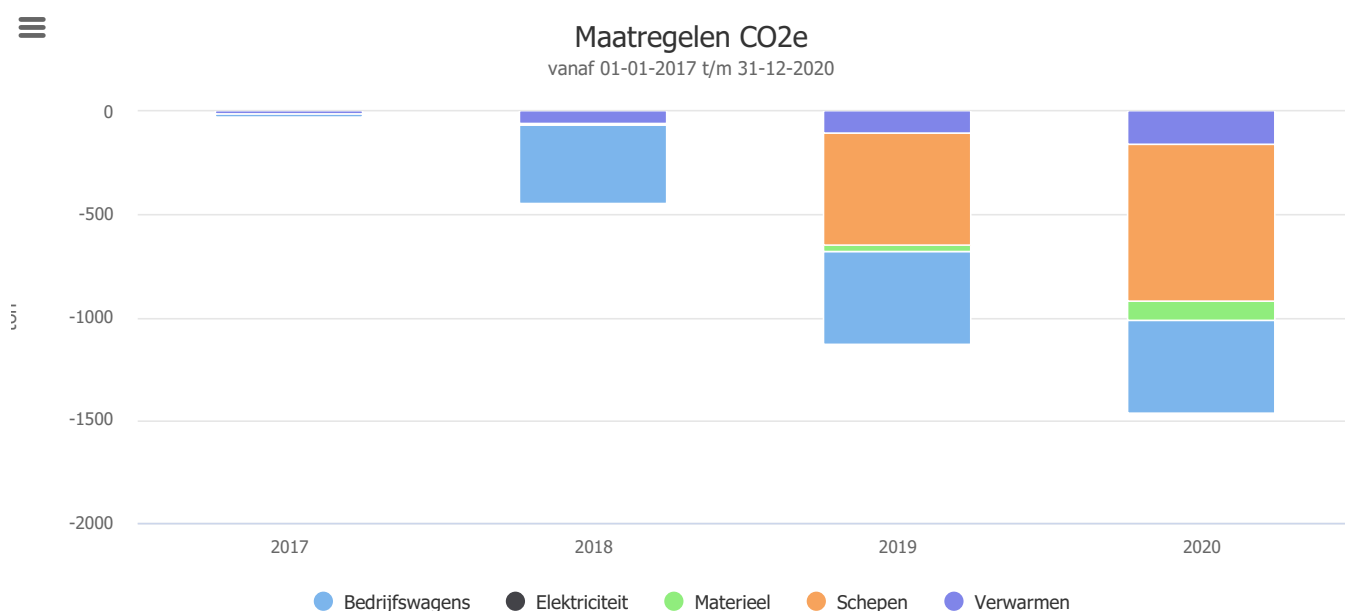
De Spaansen Groep is in 2011 gestart met het traject om doelgericht haar CO₂-emissie te reduceren en heeft zichzelf destijds tot doel gesteld om zich te laten certificeren conform de CO₂-Prestatieladder. De doelstelling van de Spaansen Groep is om de CO₂-emissie de komende jaren te verminderen met 10% in 2020 t.o.v. 2011 en gerelateerd aan de omzet.

De doelstelling is na de overstap op groene stroom elk jaar ruimschoots behaald en was hierdoor niet langer uitdagend. Om de doelstelling opnieuw uitdagend te maken is 2017 als nieuw referentiejaar voor de te behalen verbeteringen gekozen. Vanaf dat jaar is de globale maat op 2% CO₂ reductie per mln. Euro omzet, per jaar.

De scope 2 emissie betreft 0.2% van het geheel en kan als verwaarloosbaar worden beschouwd. Kosten verbonden aan het verder terugdringen van CO₂ uitstoot onder scope 2, staan niet in verhouding met de mogelijk te behalen uitstoot afname.



5.5. Voortgang reductiemaatregelen



Maatregelen CO2e (ton)	2020
2017-03-01 (Gereed) Plaatsen hoogrendementsketels	-6,63
2017-03-01 (Gereed) Renovatie kantoortorens en fabriekshallen	-3,31
2017-03-01 (Gereed) Terugdringen onnodig elektriciteit gebruik buiten kantooruren of tijdens down-time	0
2017-07-01 (Gereed) Optimaliseren verwarmingssysteem en proces van de productietafels	-0,99
2017-12-01 (Gereed) Vervangen LPG heftruck voor een nieuw model LPG heftruck	-1,59
2017-12-21 (Doorlopend) Elektrisch rijden op groene stroom	-287,09
2018-02-01 (Gereed) 's Nachts verwarmen en bufferen van water t.b.v. betonproductie gedurende de dag	-22,4
2018-03-01 (Gereed) Gebruik warm proceswater ten behoeve van betonproductie	-10,5
2018-03-01 (Gereed) Overstap naar Euro 6 motoren van het wagenpark	-31,97
2018-03-01 (Gereed) Verplaatsen 'Intern Transport' werkzaamheden van vrijdagavond naar zondagavond	-3,5
2018-03-01 (Gereed) Vervangen EURO1 intern transport vrachtwagen met een EURO3 vrachtwagen	-1,38
2018-04-14 (Gereed) Het schip Scelveringhe lost zelfstandig zijn zandlading direct op de wal	-10,78
2018-07-01 (Doorlopend) Terugkoppeling brandstofgebruik naar chauffeurs	-127,86
2018-07-01 (Gereed) Installatie snelloopdeuren	-1,99
2018-07-01 (Gereed) Vervangen van 2 30kW compressoren voor 2 15kW compressoren	0
2018-11-01 (Open) Herzien lichtplan en overstap naar LED verlichting	0
2018-12-31 (Open) Doorvoeren warmte van hal 2 naar 4 door ventilatiekanaal	0,35
2019-01-15 (Gereed) Elektrische heftrucks	-15,34
2019-03-10 (Gereed) Schip Reimerswaal uit de vaart	-608,66
2019-03-19 (Open) Lichter uitgevoerde hijskraan voor kavelpadplaten trailers	0
2019-04-01 (Gereed) Beton rijpheidsmeting	-52,49
2019-04-01 (Gereed) Ruimteventilatie	-7,74
2019-05-14 (Open) Plaatsen van een lamellen separator voor slibzand	-13,02
2019-07-01 (Gereed) Gedeelde aandrijving City-trailers kranen	-3,2
2019-07-01 (Gereed) Restwarmte compressoren	-0,17
2019-09-01 (Open) Gulf Diesel Green	-153,54

Maatregelen CO2e (ton)	2020
2020-01-01 (Gereed) Vervangen Shovel	-53,3
2020-02-01 (Gereed) Aanvoer grondstoffen uit een ander wingebied	0
2020-02-01 (Gereed) Bufferopslag t.b.v. fractie 16/32	0
2020-02-01 (Gereed) Lopende band vervangen	0
2020-06-01 (Open) Gebruik versneller in het beton	-17,33
2020-07-01 (Open) Ledverlichting in de opslaghal - filiaal Zuidoostbeemster	0
2020-07-01 (Open) Plaatsing 0,425 MW zonnepanelen Harlingen	0
2020-07-15 (Gereed) Geen gebruik tafelverwarming, laatste werkdag van de week	-27,44
2020-08-01 (Open) Led-verlichting loods, filiaal Winkel	0
2020-09-01 (Gereed) Uitbesteden wassen bedrijfskleding IZG	0
Totaal	- 1.461,88

6. Initiatieven

Tuinklaar LIV concept

Tuinklaar verzorgt de aanleg van de tuinen binnen het reguliere bouwproces. In de praktijk worden tuinen op variërende momenten door verschillende partijen aangelegd. Door alle tuinen in een nieuwbouwproject door één partij aan te leggen, wordt overbodig aan- en afvoeren van machines door verschillende aanbieders weggenomen. Ook kan transport van materialen efficiënt ingericht worden, waardoor dieselverbruik verder afneemt.

Deze aanpak maakt tevens het combineren van grondverzet mogelijk. Inrichten van de grond voor zowel de funderingen als de tuinen wordt in één keer uitgevoerd. Hierdoor zijn geen extra grondverzet werkzaamheden nodig na oplevering van de woningen.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-07-2018	
Deelname		
Spaans Tuinklaar is een samenwerking aangegaan met twee aannemers, Kloggroep en Trebbe. Deze twee aannemers hebben de handen ineengeslagen en hebben het LIV concept gelanceerd.		
Onderwerp		
Huizenkopers worden onder één dak volledig begeleid bij alle bouw en afbouw disciplines. Door de betrokken partijen in een vroeg stadium samen te brengen is efficiëntie gewaarborgd.		

Grondstoffen en logistiek Pilot additieve Gulf Green Diesel

Pilot waarbij de afname van brandstofverbruik door toevoeging van een Gulf additieve wordt onderzocht. Afname van het brandstofverbruik moet tenminste 10% zijn, om als functioneel te worden beschouwd. Een lagere afname van het brandstofverbruik is niet meetbaar, gezien rijgedrag en omstandigheden tevens van invloed zijn op het brandstofverbruik.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	18-06-2018	
Deelname		
Spaans Grondstoffen & Logistiek werkt samen met Gulf om de resultaten van het additief te onderzoeken. https://www.gulf.nl/brandstoffen-bedrijven/brandstoffen/gulf-diesel-green/		
Onderwerp		
Brandstofverbruik Zand Expres 5		
Resultaten		
Tot heden is verminderd brandstofverbruik niet waarneembaar. Echter de motoren zijn schoner door het gebruik van de additieve. In Q2 2019 wordt een nieuwe testperiode opgestart.		

Grondstoffen en logistiek Waterstof aangedreven schepen

De gemeente Den Helder wil een waterstof tankstation voor schepen bouwen en probeert draagvlak te creëren d.m.v. overleg met organisaties die mogelijk waterstof willen afnemen bij dit tankstation. Spaans is in het proces haar vloot uit te breiden en onderzoekt de mogelijkheden om een waterstof aangedreven binnenvaartschip aan te schaffen.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-08-2019	
Deelname		
De gemeente Den Helder en Spaans Grondstoffen en Logistiek.		

Methodieken	Startdatum	Einddatum
Onderwerp		
Waterstof aangedreven binnenvaartschip.		

Industriezand en -Grind Zand leveren aan Level t.b.v. renovatie afsluitdijk

Een ketenanalyse waarbij winning, verwerking en transport van zand tot aan de betonfabriek van Level wordt uitgevoerd, waarbij naar optimalisatie van het proces is gekeken en CO2 uitstoot wordt geminimaliseerd.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	15-09-2019	
Deelname		
Level & Spaansen		
Onderwerp		
Zandlevering t.b.v. renovatie afsluitdijk		