

Instructie (blijvende) trek- drukschoren

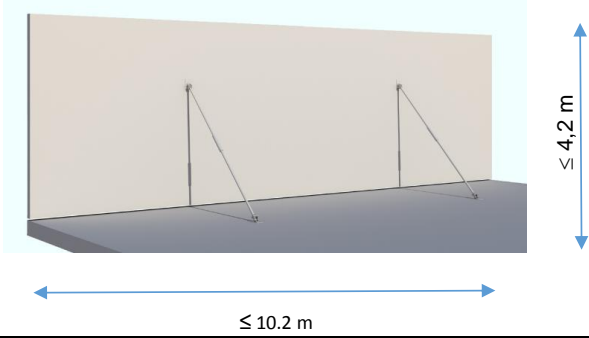
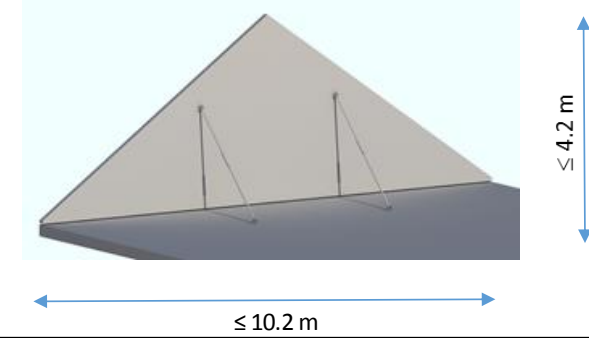
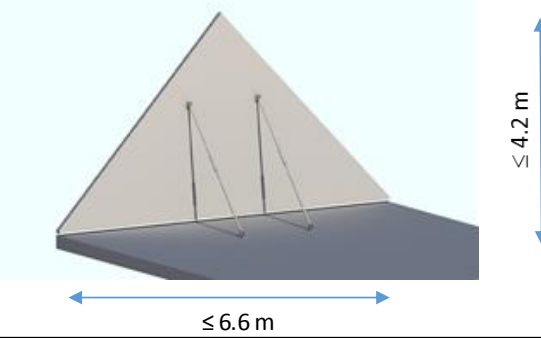
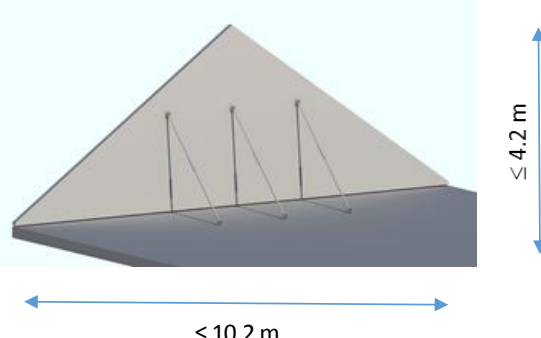
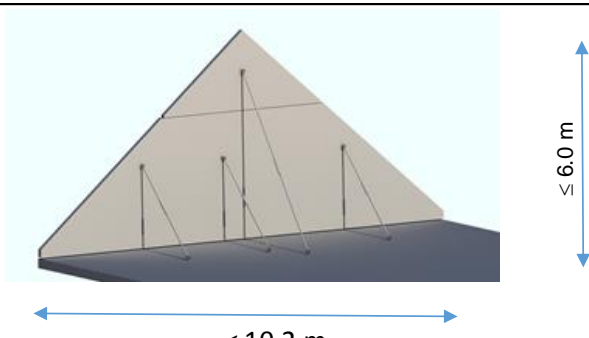
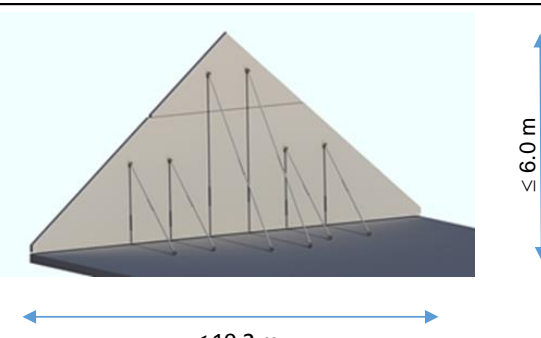
Uitgangspunten

- Windbelasting berekend volgens NEN-EN 1993-1-6; windkracht 10 Beaufort.
- Elementen max. 10 m boven maaiveld.
- Hoek schoorstempel bedraagt 45° (bij gestapelde top lange schoor 60°).
- Schoorstempels met toelaatbare trek-/drukkracht in uitgeschoven toestand ≤ 12 kN.
- Hoogte schoorpunt op wand:
 - Rechthoekige wand: schoorpunt ≥ 2/3 wandhoogte.
 - Driehoekige topelement: schoorpunt ≥ 1/2 wandhoogte.

Instructie en advies

- In de VBI kanaalplaatvloeren kanaalplaatankers **alleen** in de dam toepassen!
- Bij (indicatie van) doordraaien te allen tijde een nieuw gat boren en nieuw kanaalplaatanker gebruiken.
- Minimale randafstand (boor-)ankers 200 mm.
- Minimale onderlinge afstand (boor-)ankers 500 mm.
- In de (vloerdragende) wanden Metain Tapankers Ø10*75 of de Halfen-DEMU T-Fixx M12*70 met bout M12x40-4.6 met volgring toepassen.
- Tapankers slechts eenmalig gebruiken voor schoorstempels.
- Bij ontbreken van de Halfen-DEMU T-Fixx M12*70 een kanaalplaatanker toepassen.
- De kanaalplaatanker vastzetten met een aandraaimoment volgens montage instructie van de leverancier.
- Het dient de aanbeveling om schoorvoet gaten van ca Ø17mm te gebruiken.
- Alle blijvende trek-drukschoren dienen borgpennen te hebben. Bij het ontbreken hiervan de schoorpen borgen middels voldoende duct tape.
- Blijvende trek- drukschoren mogen pas worden verwijderd als:
 - De stabiliteit van het casco is gewaarborgd. (bijv. Een casco zonder stabiliteitswand en niet rondom gesloten, dienen de trek- drukschoren te blijven staan).
 - Bij topelement de kapconstructie is gemonteerd en de top elementen adequaat zijn verankerd aan de kapconstructie.
- Het is een dringend advies om zo spoedig mogelijk de kap te plaatsen, zodat een topelement zijn stabiliteit uit de kap kan halen. *Tip: Laat door de kapleverancier aan de buitenzijde van de kap een klos plaatsen zodat het element nooit naar buiten kan vallen.*
- Het is een dringend advies om de kapmonteur de blijvende trek- drukschoren te laten verwijderen.
- Bij montage door Spaansen controleert Spaansen na een storm de blijvende trek-drukschoren, zolang de montageploeg op de bouw aanwezig is. Na verlaten van de bouwplaats ligt deze verantwoording bij de aannemer.
- Bij een windkracht > 8 Beaufort is het niet toegestaan om in en om het casco aanwezig te zijn.

Instructie (blijvende) trek- drukschoren

<p>Vloerdragende elementen (Alleen als direct betreffende complete verdieping incl. bovenliggende vloer wordt gemonteerd)</p>	
	
<p>Tussenwanden (dubbele bouwmuur) per wand</p>	<p>Eindwanden</p>
	
	
	
	<p>(als hoogte opzettingje ≤ 2.3 m, dan volstaat 1 schoor voor het opzettingje en 4 schoren voor het onderste element)</p>