

CO₂ voortgangsverslag en energie actieplan

Spaansen Groep

1 januari 2021 t/m 31 december 2021

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Basisjaar & Verantwoordelijken	4
2.3. Rapportageperiode	5
2.4. Verificatie	5
3. Afbakening	6
3.1. Organisatiegrenzen	6
3.2. Wijziging organisatie	7
4. Berekeningsmethodiek	8
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	8
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	8
4.3. Uitsluitingen	8
4.4. Opname van CO2	8
4.5. Biomassa	8
4.6. Onzekerheden	8
5. CO2 emissies	9
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar scope 1 & 2	9
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	9
5.3. Trend over de jaren per categorie	10
5.4. Doelstellingen	12
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	14
6. Initiatieven	16

1. Inleiding

De Spaansen Groep zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO₂-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die ze heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan. Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en manager KAM. De rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO₂ (g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

De **Spaansen Groep** 'de specialist' in leveranties van grondstoffen en logistiek, prefab beton casco-elementen en compleet afgewerkte gevels voor de woningbouw en tuin- en bestratingsmaterialen.

Het toepassingsgebied is winning van zand en grind op zee middels eigen (zee)transport. Verkoop, winning en levering van zand, grind en vergelijkbaar materiaal middels eigent transport. Groothandel in zand, grind, bouwmaterialen, wegverhardingsmateriaal en betonelementen. Garagewerkzaamheden voor transportmiddelen. Productie van prefab bouwelementen en gietvloeren.

Er werken rond 300 medewerkers voor de organisatie.

2.2. Basisjaar & Verantwoordelijken

Naam	Standaard referentiejaar	Personen
Spaansen Groep	2017	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Johan Spaansen
Bouwsystemen	2017	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Raimond Lotz
Gevelklaar	2020	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Raimond Lotz
Grondstoffen en logistiek	2017	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Gilbert Kraakman
Loswal Alkmaar	2017	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Martijn Dehe
Loswal Amsterdam	2017	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Martijn Dehe
Loswal Beverwijk	2017	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Martijn Dehe
Loswal de Stolpen	2017	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Martijn Dehe
Loswal Diemen	2017	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Martijn Dehe
Loswal Enkhuizen	2017	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Martijn Dehe
Loswal IJmuiden	2017	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Martijn Dehe
Loswal Kolhorn	2017	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Martijn Dehe
Loswal Leeuwarden	2017	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Martijn Dehe
Loswal Schagen	2017	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Martijn Dehe
Schip Amalfi	2017	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Martijn Dehe
Schip Robbenzand	2017	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Martijn Dehe
Schip Zandexpres 5	2017	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Martijn Dehe
Hoofdkantoor	2017	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Marcel Spaansen

Naam	Standaard referentiejaar	Personen
Industriezand en -Grind	2017	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Sander Kruidhof
Marine Aggregates	2018	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Johan Spaansen
Materieel en Techniek	2017	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Marcel Spaansen
Tuin- en Bestratingsmaterialen	2017	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Gerrit Voogt
Uitgeest	2017	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Gerrit Voogt
Winkel	2017	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Gerrit Voogt
Zuidoostbeemster	2017	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Gerrit Voogt
Tuinklaar	2017	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Maarten Sepers
Vloevloeren	2017	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Sander Schirrmann
Zeevaart	2017	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Johan Spaansen

2.3. Rapportageperiode

1 januari 2021 t/m 31 december 2021

2.4. Verificatie

Voor de onderdelen van de organisatie is er geen extern verificatieonderzoek op de CO₂ voetafdruk uitgevoerd.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
Spaansen Groep	De Spaansen Groep voorziet in de financiële- en secretariële administratie, HR, ICT, KAM en directie activiteiten.	
Bouwsystemen	Spaansen Bouwsystemen ontwikkelt, engineert, produceert en verkoopt compleet afgewerkte gevels, prefab beton casco elementen en kavelplaten.	100%
Gevelklaar	Gevelklaar is het concept waarin fabrieksmatig compleet afgewerkte gevels toegevoegd worden aan de vertrouwde casco's.	100%
Grondstoffen en logistiek	Grondstoffen en Logistiek verzorgt overslag en vervoer van zand, primaire en secundaire bouwstoffen over de weg en waterweg.	100%
Loswal Alkmaar	Zand overslag- en distributie locatie.	100%
Loswal Amsterdam	Zand overslag- en distributie locatie.	100%
Loswal Beverwijk	Zand overslag- en distributie locatie.	100%
Loswal de Stolpen	Zand overslag locatie.	100%
Loswal Diemen	Zand overslag- en distributie locatie.	100%
Loswal Enkhuizen	Zand overslag locatie.	100%
Loswal IJmuiden	Zand overslag locatie.	100%
Loswal Kolhorn	Zand overslag locatie.	100%
Loswal Leeuwarden	Zand overslag- en distributie locatie.	100%
Loswal Schagen	Zand overslag- en distributie locatie.	100%
Schip Amalfi	Binnenvaartschip.	100%
Schip Robbenzand	Binnenvaartschip.	100%
Schip Zandexpres 5	Binnenvaartschip.	100%
Hoofdkantoor	Gebouw.	100%
Industriezand en - Grind	Overslag, veredeling en groothandel van zand, grind en klei.	100%
Marine Aggregates	Zand- en grindhopper, de 'Yed Prior'.	100%
Materieel en Techniek	Onderhoud van het wagenpark, de schepen en overig materieel. Productie van aluminium laadbakken, A-bokken en diverse onderdelen t.b.v. het onderhouden van de middelen.	100%
Tuin- en Bestratingsmaterialen	Tuin- en Bestratingsmaterialen verkoopt tuin- en bestratingsmaterialen.	100%
Uitgeest	Tuincentrum gespecialiseerd in tuin en terras verharding.	100%
Winkel	Tuincentrum gespecialiseerd in tuin en terras verharding.	100%
Zuidoostbeemster	Tuincentrum gespecialiseerd in tuin en terras verharding.	100%
Tuinklaar	Tuinklaar handelt in grondstoffen, bestratingsmateriaal, tuinhout en overig tuinmaterialen, alsmede verzorgt het de projectcoördinatie van inrichten en aanleg van tuinen bij nieuwbouw projecten.	100%
Vloevloeren	Vloevloeren verzorgt op locatie de productie van anhydriet gebonden gietdekvloeren.	100%

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
Zeevaart	Zand- en grindhopper, de 'MNO Zeezand' verzorgt winning van zand op zee.	100%

3.2. Wijziging organisatie

Organisatorische wijzigingen die een verandering in de CO₂ uitstoot veroorzaken, zijn de volgende:

In bedrijfsonderdeel Spaansen Marine Aggregates kom met ingang van dit jaar het schip Yed Prior 'full time' ingezet worden. In het eerste half jaar heeft het schip door omstandigheden enige tijd aan wal gelegen. Het tweede half jaar heeft het schip aanzienlijk meer vaaruren kunnen maken. Hierdoor is procentueel een aanzienlijke toename van de CO₂ uitstoot in scope 1 waarneembaar. De grondstoffen die de Yed Prior aanlevert, werden voorheen extern ingekocht. Dit houdt in dat tenminste een gelijke footprint in scope 3 wordt bespaard.

Het uit de vaart nemen van het binnenvaartschip de Amalfi.

Het toetreden van Wester Beton tot de Spaansen Groep. Wester Beton wordt vanaf 2022 in de rapportages opgenomen.

Geen opmerkingen gevonden

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO.

De emissiefactoren conform het handboek 3.1 zijn geldig m.i.v. 22 juni 2020. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website www.CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen met betrekking tot de berekeningsmethodiek geweest.

Geen opmerkingen gevonden

4.3. Uitsluitingen

Het elektriciteitsverbruik van de loswal Amsterdam (SGL) is niet meegenomen in de inventarisatie. Dit komt doordat deze locatie is gehuurd, inclusief energieverbruik. Er is geen inzicht te verkrijgen in het energieverbruik, anders dan een inschatting.

4.4. Opname van CO₂

Binnen de organisatie wordt geen gebruik gemaakt van technieken waarmee CO₂ wordt opgenomen, afgevangen dan wel omgezet naar een andere chemische verbinding.

4.5. Biomassa

Binnen de organisatie wordt geen energie opgewekt door gebruik van biomassa, zoals houtafval, snoeiafval, vergisting van mest of andere organische materialen. (Biomassa uit voedselgewassen of niet goed traceerbare biomassaströmen uit het buitenland hebben veelal een negatieve impact op de CO₂ uitstoot dan wel ecologie.)

4.6. Onzekerheden

De woon-werkverkeer emissie wordt berekend aan de hand van de vergoeding die medewerkers hiervoor ontvangen. De vergoeding wordt bepaald aan de hand van een staffel, die is opgebouwd aan de hand van een vergoeding afhankelijk van een gemiddeld aantal af te leggen kilometers tot het werk. De emissie betreft hierdoor een benadering.

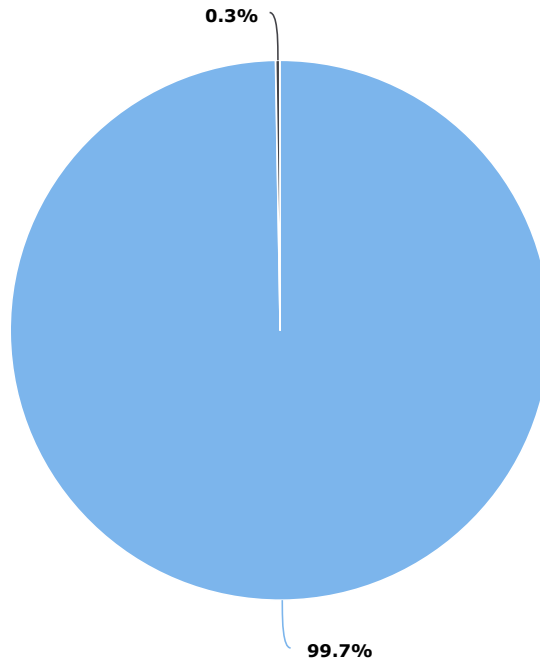
Geen opmerkingen gevonden

5. CO₂ emissies

5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar scope 1 & 2

CO₂e (15.739 ton)
2017

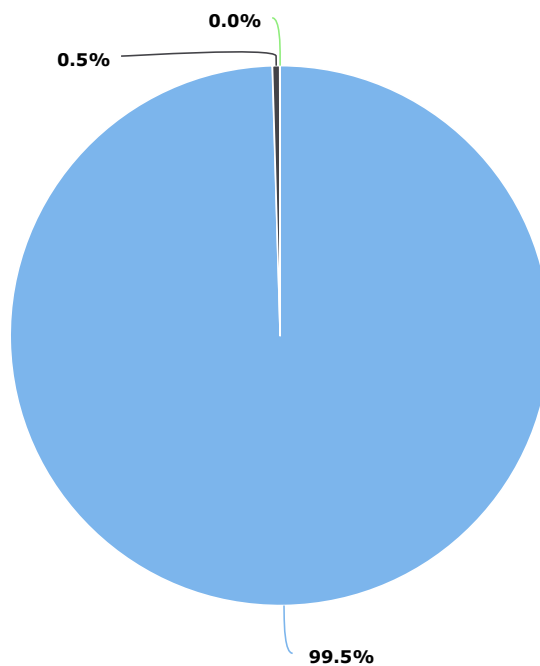
- Scope 1: 15.698 ton
- Scope 2: 40 ton



5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode

CO₂e (32.512 ton)
2021

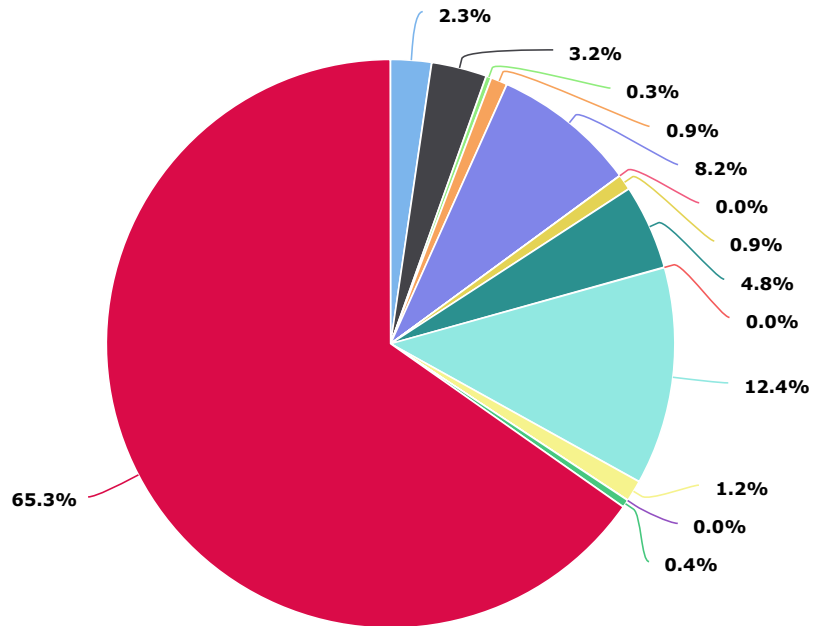
- Scope 1: 32.363 ton
- Scope 3: 149 ton
- Scope 2: 0 ton



CO2e (32.512 ton)

2021

- 10 x 4: 755 ton
- 10 x 8: 1.025 ton
- 8 x 4: 95 ton
- Anhydriet: 309 ton
- Binnenvaart: 2.674 ton
- Elektriciteit: 0 ton
- Leasewagens: 291 ton
- Materieel: 1.570 ton
- Privé auto's: 8 ton
- Trailers: 4.028 ton
- Verwarmen: 398 ton
- Vliegreizen: 0 ton
- Woon- werkverkeer: 141 ton
- Zeevaart: 21.219 ton



5.3. Trend over de jaren per categorie

Vanaf 2017 is het detailniveau van de emissie-inventaris doorlopend verbeterd. Zo is het dieselverbruik van de voertuigen uitgesplitst naar categorie (type bedrijfswagen / schepen / leasewagens / Materieel). En in 2019 zijn de vrachtwagens die onder 'bedrijfswagens vielen, verder uitgesplitst in trailers, 10 x 4, 10 x 8, en 8 x 4.

Door het verhogen van het detailniveau zijn trends goed waarneembaar.:

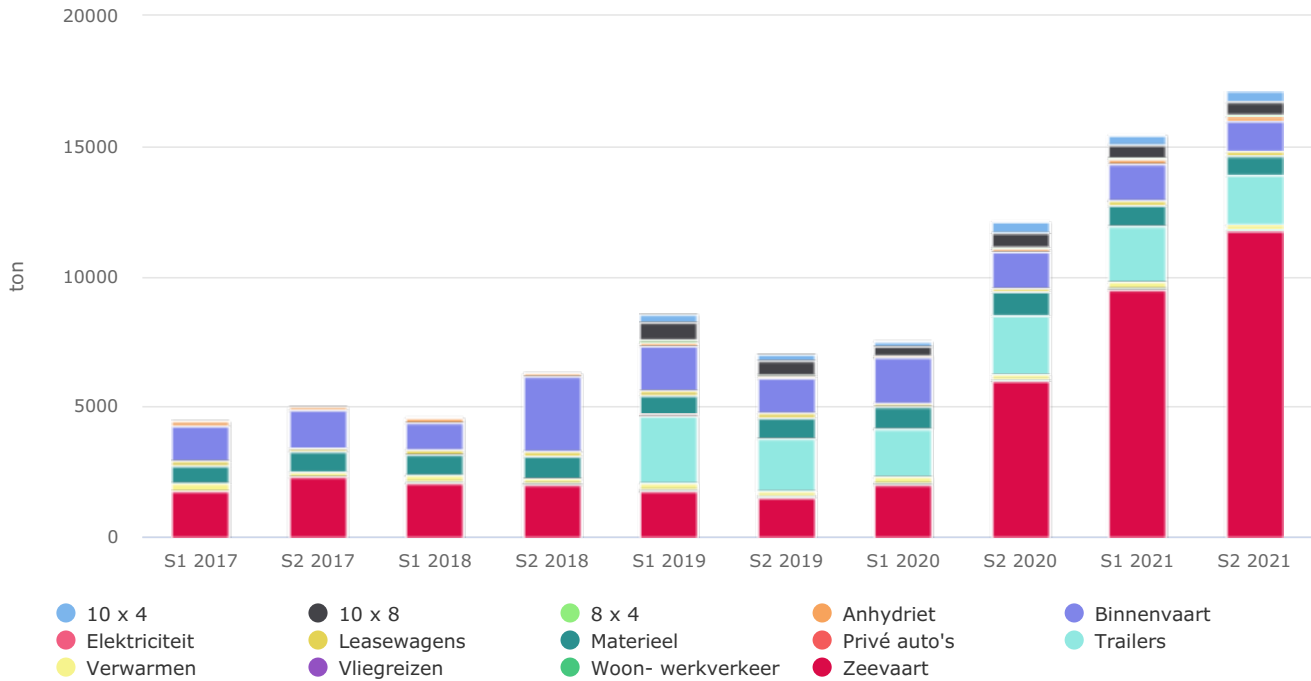
Te zien is dat de emissie door 'Zeevaart' vanaf 2020 een aanzienlijke groei doormaakt. Deze stijging wordt veroorzaakt door de ingebruikname van de zandhopper 'Yed Prior'. Het schip levert zand en grind dat in voorafgaande jaren nog werd ingekocht. Hiermee is scope 3 emissie verplaatst naar scope 1 emissie.

Een andere waarneembare trend bij de significante energieverbruiker 'Transport & Logistiek' waar de vrachtwagens onderdeel van zijn, is een aanhoudende afname van de CO₂ emissie. Percentuele resultaten zijn als volgt: 2018(-0,8%), 2019(-2,6%) 2020(-6,6%) en in 2021(-4,5%). Deze reductie is niet toe te wijzen aan verminderde activiteiten.

De laatste materiële emissiefactor is de binnenvaart. Ook hier is een globale afname trend van de CO₂ emissie waarneembaar. Hierbij is in 2021 zelfs een resultaat van van -15,8% behaald. Deze aanzienlijke afname is toe te wijzen aan de flexibel inzetbaarheid van de Yed Prior t.a.v. los-locaties. Hierdoor hoeft er minder zand te worden verscheept met de binnenvaartschepen.

CO2e

01-01-2017 t/m 31-12-2021



CO2e (ton)	S1 2017	S2 2017	S1 2018	S2 2018	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	
10 x 4						321	244	137	404	357	397
10 x 8						651	522	394	541	517	508
8 x 4						101	64	8	41	52	43
Anhydriet	138	126	154	117	144	100	78	140	136	173	
Binnenvaart	1.360	1.473	1.064	2.868	1.705	1.323	1.774	1.401	1.465	1.209	
Elektriciteit	22	18	4	2	5	4	0	0	0	0	
Leasewagens	181	110	157	175	180	147	125	134	128	163	
Materieel	686	807	790	870	779	792	856	931	817	753	
Privé auto's			16	8	8	7	6	6	2	6	
Trailers					2.566	2.073	1.833	2.271	2.147	1.881	
Verwarmen	287	158	273	182	258	161	218	159	245	153	
Vliegvluchten			0	1	3	0	0	0	0	0	
Woon- werkverkeer			48	74	79	70	49	71	37	104	
Zeevaart	1.769	2.335	2.066	1.992	1.765	1.513	2.030	5.986	9.501	11.718	
Totaal	4.442	5.026	4.573	6.290	8.566	7.017	7.506	12.084	15.403	17.109	

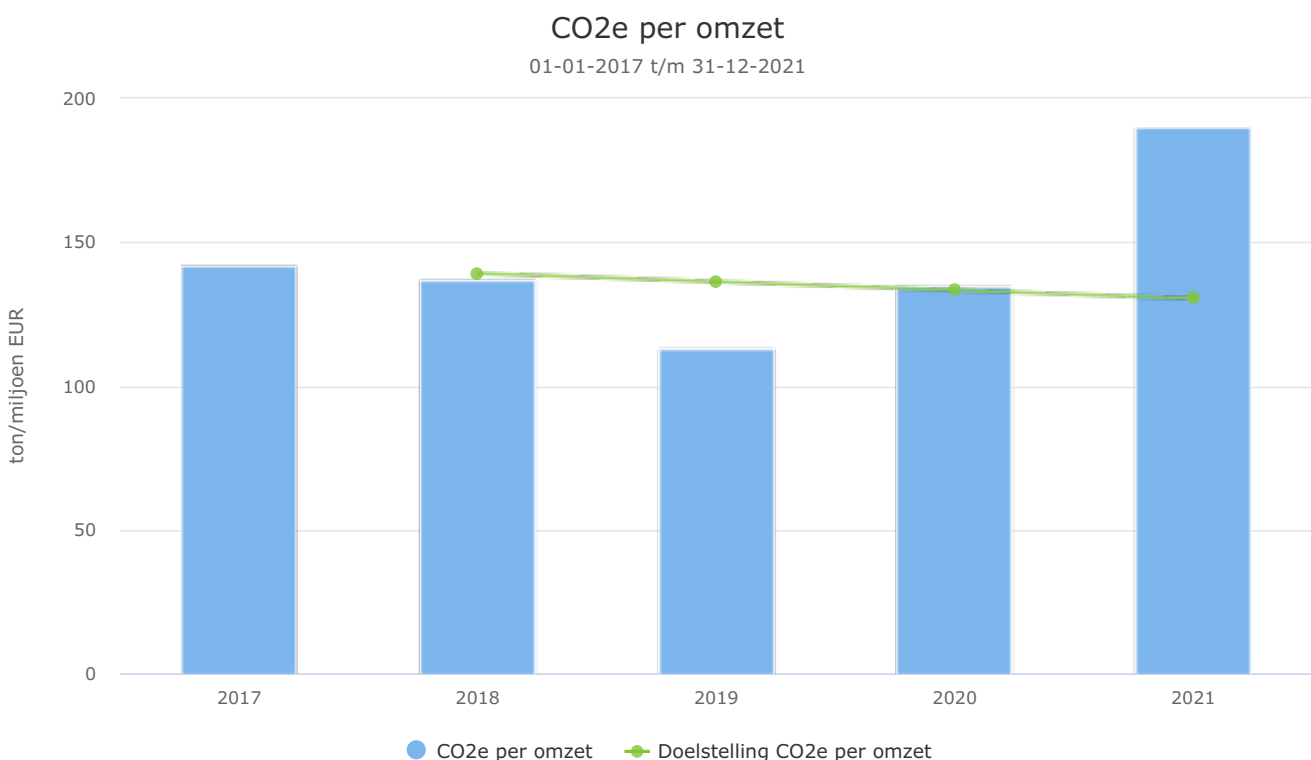
5.4. Doelstellingen

De Spaansen Groep is in 2011 gestart met het bewust haar CO₂-emissie te reduceren. Destijds is tot doel gesteld, zich te laten certificeren conform de CO₂-Prestatieladder. De doelstelling van Spaansen Groep was destijds de CO₂-emissie gerelateerd aan de omzet in de opvolgende 10 jaar te verminderen met 10%.

De doelstelling is na de overstap op groene stroom elk jaar ruimschoots behaald en was hierdoor niet langer uitdagend. Om de doelstelling uitdagend te houden is besloten om 2017 als nieuw referentie jaar te gebruiken. De globale maat werd vanaf dat jaar 2% CO₂ reductie per mln. Euro omzet.

De scope 2 emissie was op dat moment 0.2% van de totale CO₂-emissie en daarmee verwaarloosbaar. In zo'n geval kan het verminderen van energieverbruik of het zelf opwekken van energie als relevante doelstelling worden gebruikt. Besloten is om voor de scope 2 emissie, jaarlijks 2% reductie van energie afname te stellen.

De termijn van de in 2017 gestelde verscherpte doelstellingen is eind 2020 ten einde gekomen en de gestelde doelen zijn behaald.

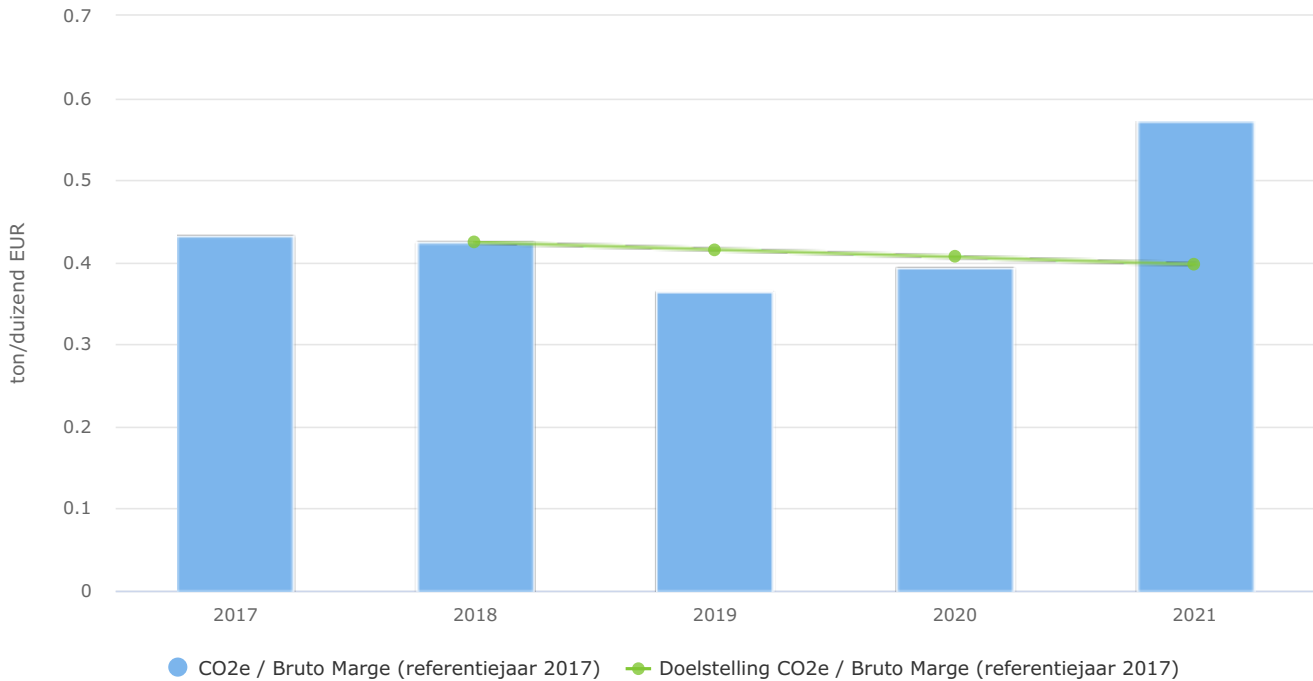


Bovenstaande grafiek 'CO₂-emissie per omzet' laat zien dat de oude doelstelling in het jaar 2021 niet meer wordt behaald. Dit heeft te maken met de gewijzigde bedrijfsvoering, namelijk het vanaf '20 geleidelijk toenemend inzetten van de zandhopper 'Yed Prior'.

Om inzicht te krijgen in de invloed van deze wijziging, is er in overleg met de certificerende instantie besloten om 2021 als tussen jaar te gebruiken om a.d.h.v. dat jaar een nieuwe doelstelling te bepalen.

CO2e per Bruto Marge

01-01-2017 t/m 31-12-2021

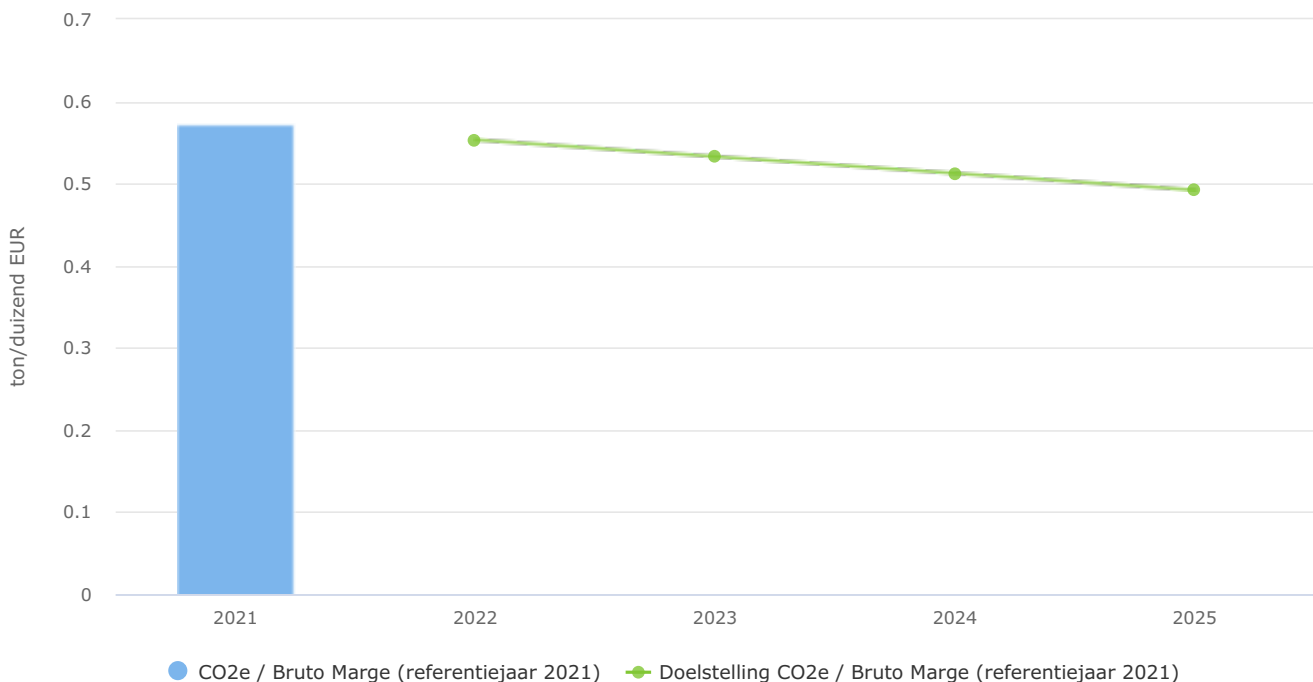


De gewijzigde bedrijfsvoering komt neer op het verplaatsen van grote hoeveelheden CO₂-emissie van scope 3 naar scope 1. Om dit effect buiten de doelstelling te houden is besloten om niet langer de omzet als financieel component van de doelstelling te gebruiken, maar de bruto marge. De bruto marge bevat niet het inkoop deel van de omzet en sluit daarmee de invloed veroorzaakt door de gewijzigde bedrijfsvoering uit. Hierdoor wordt wederom een realistisch, op financieel component genormaliseerd, beeld van de CO₂-emissie verkregen.

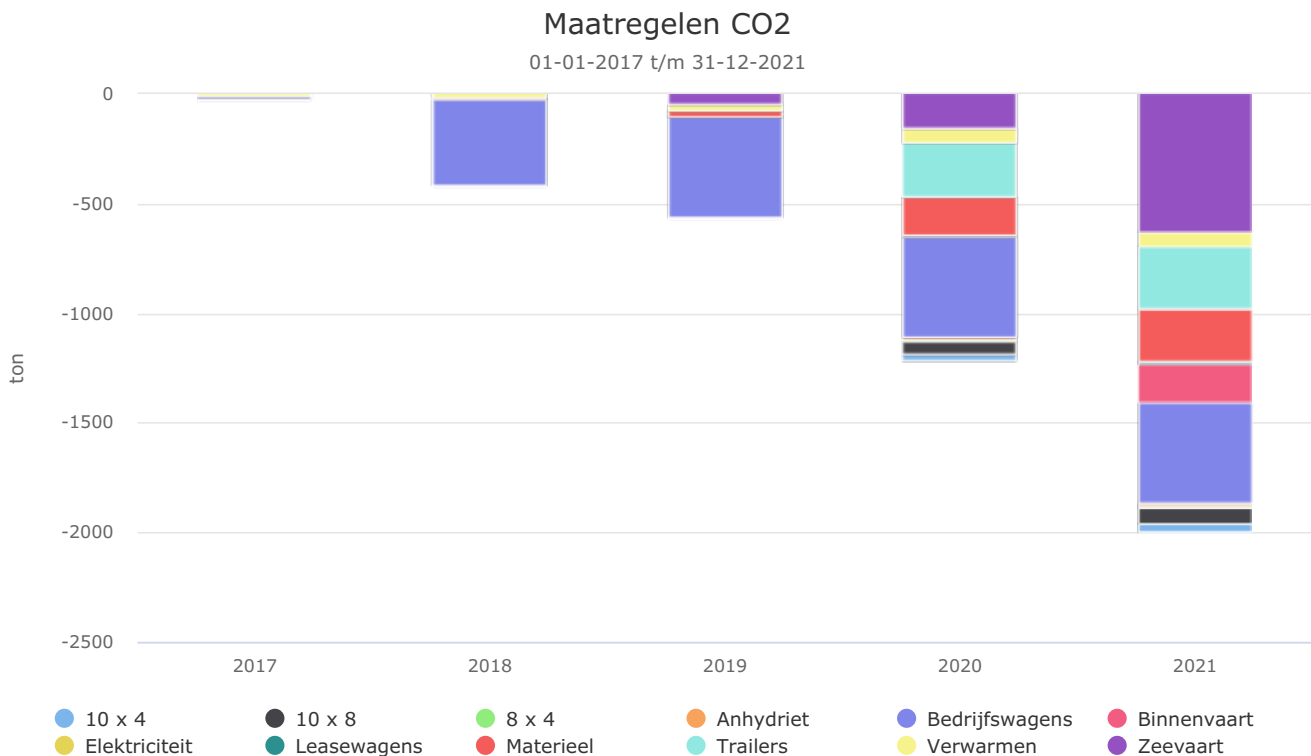
Hiermee is de nieuwe doelstelling tot vanaf 2021 t/m 2025: 3,5% CO₂-emissie reductie per jaar, gerelateerd aan de bruto marge.

CO2e / Bruto Marge (referentiejaar 2021)

01-01-2021 t/m 31-12-2025



5.5. Voortgang reductiemaatregelen



Maatregelen CO2 (ton)	2019	2020	2021
2017-03-01 (Gereed) Plaatsen hoogrendementsketels	-7	-7	-7
2017-03-01 (Gereed) Renovatie kantoorloftoren en fabriekshallen	-3	-3	-3
2017-07-01 (Gereed) Optimaliseren verwarmingssysteem en proces van de productietafels	-1	-1	-1
2017-12-01 (Gereed) Vervangen LPG heftruck voor een nieuw model LPG heftruck	-2	-2	-2
2017-12-21 (Doorlopend) Elektrisch rijden op groene stroom	-294	-290	-289
2018-01-01 (Doorlopend) Stimuleren van gebruik elektrische auto's		-6	-7
2018-03-01 (Gereed) Overstap naar Euro 6 motoren van het wagenpark	-33	-32	-32
2018-03-01 (Gereed) Verplaatsen 'Intern Transport' werkzaamheden van vrijdagavond naar zondagavond	-4	-4	-3
2018-03-01 (Gereed) Vervangen EURO1 intern transport vrachtwagen met een EURO3 vrachtwagen	-1	-1	-1
2018-03-26 (Doorlopend) Vragen, ideeën, Opmerkingen en Suggesties bus. (VIOS)	0	0	0
2018-04-14 (Gereed) Het schip Scelveringhe lost zelfstandig zijn zandlading direct op de wal	-11	-11	-11
2018-07-01 (Doorlopend) Terugkoppeling brandstofgebruik naar chauffeurs	-131	-129	-129
2018-07-01 (Gereed) Installatie snelloopdeuren	-2	-2	-2
2018-07-01 (Gereed) Vervangen van 2 30kW compressoren voor 2 15kW compressoren	0	0	0
2019-01-15 (Gereed) Diesel heftrucks vervangen door elektrische heftrucks	-15	-15	-15
2019-04-01 (Gereed) Ruimteventilatie	-8	-21	-21
2019-05-14 (Gereed) Plaatsen van een lamellen separator voor slibzand		-5	-10
2019-07-01 (Gereed) Gedeelde aandrijving van de kranen op de City-trailers	-2	-3	-3

Maatregelen CO2 (ton)	2019	2020	2021
2019-07-01 (Gereed) Restwarmte compressoren	0	0	0
2019-09-01 (Doorlopend) Additief Gulf Diesel Green voor zeetransport	-45	-155	-155
2019-09-01 (Gereed) Ledverlichting filiaal Winkel	0	0	0
2020-01-01 (Gereed) Vervangen Shovel		-54	-54
2020-02-01 (Gereed) Bufferopslag t.b.v. fractie 16/32		0	0
2020-02-15 (Doorlopend) Brandstof additief Gulf Diesel Green voor het wegtransport en overslag materieel		-441	-505
2020-03-01 (Doorlopend) Beleid thuiswerken n.a.v. COVID 19		-6	-7
2020-07-01 (Gereed) Vervangen diesel pomp door elektrische, t.b.v. pompen mortel tot 20 verdiepingen hoog			-3
2020-07-15 (Gereed) Geen gebruik tafelverwarming, laatste werkdag van de week		-27	-27
2020-09-01 (Gereed) Gas heaters t.b.v. verwarmen showroom verwijderd.		0	0
2020-09-01 (Gereed) Uitbesteden wassen bedrijfskleding IZG		0	0
2021-01-01 (Gereed) Senneboog 850 (met AdBlue systeem) vervangt Senneboog 835C			-41
2021-02-01 (Doorlopend) Brandstof additief ChangeXL voor de schepen			-647
2021-04-01 (Gereed) Invoeren verkeersplan voor de inrichting Lange Lijnbaan, Harlingen			-5
2021-07-01 (Gereed) Vervangen van zes niet-LED lichtlijnen met LED verlichting in de fabriekshallen en betoncentrale			0
2021-09-01 (Gereed) Zwaardwasinstallatie t.b.v. verbeteren kwaliteit toevoer van grondstof voor de zeefinstallatie			0
2021-11-01 (Gereed) Senneboog 835-G (hybride) vervangt Senneboog 835-E			-9
Totaal	-558	-	-1.990
		1.216	

6. Initiatieven

Grondstoffen en logistiek Additieve Gulf Green Diesel

Pilot waarbij de afname van brandstofverbruik door toevoeging van een Gulf additieve wordt onderzocht. Afname van het brandstofverbruik moet tenminste 10% zijn, om als functioneel te worden beschouwd. een lagere afname van het brandstofverbruik is niet meetbaar, gezien rijgedrag en omstandigheden tevens van invloed zijn op het brandstof verbruik.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	18-06-2018	01-03-2021

Deelname

- Spaansen Grondstoffen & Logistiek
- Gulf

Onderwerp

<https://www.gulf.nl/brandstoffen-bedrijven/brandstoffen/gulf-diesel-green/>

Resultaten

Organisatiebreed wordt Gulf Green Diesel ingezet. Zo ook bij de schepen, waar de brandstof bekend staat onder de naam ChangeXL. Uit laboratoriumonderzoek blijkt dat er een CO2 uitstoot afname van 5% mee wordt behaald.

Grondstoffen en logistiek Waterstof aangedreven binnenvaart

De gemeente Den Helder wil een waterstof tankstation voor schepen bouwen en probeert draagvlak te creëren d.m.v. overleg met organisaties die mogelijk waterstof willen afnemen bij dit tankstation. Spaansen is in het proces haar vloot uit te breiden en onderzoekt de mogelijkheden om een waterstof aangedreven binnenvaartschip aan te schaffen.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	29-03-2021	

Deelname

- Spaansen Grondstoffen en Logistiek.
- Gemeente Den Helder
- FME
- Coneship

Onderwerp

Waterstof aangedreven binnenvaartschip.

Spaansen Groep Energie en verduurzaming Winkelerzande

Eind 2019 en begin 2020 is de stuurgroep energie@winkelerzand.nl opgericht om een plan van aanpak uit te rollen voor verduurzaming van het Winkelerzand.

Inmiddels is duidelijk dat het elektriciteit netwerk niet voldoende capaciteit heeft om, met bijvoorbeeld zonnepanelen, terug te leveren aan het elektriciteitsnetwerk.

Het gebrek aan capaciteit van het net speelt in veel gebieden en wordt niet op korte termijn opgelost. Er wordt nu gezocht naar oplossingen om zonder uitbreiding van het net, toch te kunnen groeien en verduurzamen. Hierbij kan bijvoorbeeld worden gedacht aan energieopslag en eigen distributie van energie.

Mede door het enthousiasme vanuit de ondernemers en de contacten met Gemeente en het Ontwikkelingsbedrijf, is er een bijzondere kans ontstaan.

Bedrijventerrein Winkelerzand is namelijk geselecteerd om als pilot te dienen om met behulp van slimme

energiesystemen en de juiste samenwerking, als industrieterrein zelfvoorzienend te worden met energie. Deze pilot wordt ondersteund door een forse subsidie en professionele dienstverleners.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	08-03-2021	
Deelname		
Bedrijvengroep, New energy coalition, Groot techniek, Campina, Allewijn Vink, Klaver kaas, Spaansen Groep		
Onderwerp		
Er wordt nu gezocht naar oplossingen om zonder uitbreiding van het elektriciteitsnet, toch te kunnen groeien en verduurzamen. Hierbij kan bijvoorbeeld worden gedacht aan energieopslag en eigen distributie van energie.		
Resultaten		
Er is inzicht verkregen in hoe Noord Holland is ingedeeld wat betreft de stroom afname en de stroom terug levering, het Winkelerzand zit in een rood gebied. Er kan niet meer worden terug geleverd op het stroom netwerk, dit zit voorlopig vol, onderzoek is gaande waar de knelpunten zitten en of er dan een eigen netwerk opgezet kan worden. Het doel kan is dat opgewekte stroom wordt opgeslagen en later wordt uitgeleverd, via een eigen netwerk. Er worden analyses uitgevoerd om haalbaarheid van energie neutrale panden te realiseren.		

Spaansen Groep Projectontwikkeling Trebben

Spaansen is de grootste leverancier van zand voor de bouwwerkzaamheden van Trebbe. De levering betreft een aanzienlijk deel van de CO2 uitstoot in de scope 3 van Trebbe.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	25-10-2021	
Deelname		
Spaansen Trebbe		
Onderwerp		
Het evalueren van de efficiëntie van de aanvoer van materiaal en grondstoffen.		
Resultaten		
Er hebben dit jaar verkennende gesprekken plaats gevonden. Door delen van informatie is het de verwachting dat verbetermogelijkheden zichtbaar worden.		